

GRIEKENLAND

van reizigers voor reizigers



GRIEKENLAND

De wereld houdt niet op met draaien. Een wereldreiziger is de eerste om dat te beamen. Hoewel men geen inspanningen gespaard heeft om al de gegevens in deze gids uitgebreid te testen en te actualiseren, is het niet uitgesloten dat je ter plaatse vaststelt dat bepaalde gegevens in deze gids toch al opnieuw gewijzigd zijn. Veel adressen en suggesties in de Trotters zijn bovendien wat 'fragiel', juist omdat ze zo sympathiek en verrassend zijn. We zouden het daarom bijzonder op prijs stellen als je ons op de hoogte brengt van eventuele wijzigingen, zodat we de eerstvolgende herdruk op een correcte manier kunnen aanpassen. Dank bij voorbaat. Ons adres:

TROTTER

Uitgeverij Lannoo
Kasteelstraat 97
B-8700 Tielt

Uitgeverij Terra Lannoo
Postbus 97
3990 DB Houten

E-MAIL: TROTTER@LANNOO.BE

WWW.TROTTERCLUB.COM

De prijscategorieën die in de Trottergidsen worden gebruikt, zijn steeds afgestemd op het land. Als je in een goedkoop hotelletje ongeveer € 25 betaalt, behoort een hotel waar je € 75 neertelt uiteraard tot de dure prijsklasse. De uitgever kan niet aansprakelijk worden gesteld voor eventuele fouten of de gevolgen ervan.

VERTALING Stephen Adriaens en Karin Vanpoucke; 2012 Imago Mediabuilders, Koosje van der Weij

REISINFO VLAANDEREN EN NEDERLAND Wegwijzer, Brugge

OMSLAGONTWERP Studio Jan de Boer / Helga Bontinck

ONTWERP BINNENWERK Studio Lannoo

OMSLAGFOTO Andrey Starostin/Shutterstock

OORSPRONKELIJKE TITEL Le Guide du Routard – Grèce continentale

OORSPRONKELIJKE UITGEVER Hachette, Paris

DIRECTEUR Philippe Gloaguen

STICHTERS Philippe Gloaguen en Michel Duval

HOOFDREDACTEUR Pierre Josse

ADJUNCTREDACTEUREN Benoît Lucchini en Amanda Keravel

REDACTEUREN Olivier Page, Véronique de Chardon, Isabelle Al Subaihi, Anne-Caroline Dumas, Carole Bordes, André Poncelet, Marie Burin des Roziers, Thierry Brouard, Géraldine Lemauf-Beauvois, Anne Poinot, Mathilde de Boisgrollier, Gavin's Clemente-Ruiz, Alain Pallier en Fiona Debrabander

© Hachette (alle rechten voor vertaling, reproductie en bewerking gereserveerd voor alle landen),
Uitgeverij Lannoo nv, Tielt, 2013

© Cartografie Hachette Tourisme

WWW.LANNOO.COM

D/2013/45/292 - ISBN 978 94 014 0657 4 – NUR 512

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke wijze ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

INHOUD

VEELGESTELDE VRAGEN

WAT JE ZEKER NIET MAG MISSEN

REIZEN NAAR GRIEKENLAND

Met de auto	15	Met het vliegtuig	15
Met de boot	15		

GRIEKENLAND PRAKTISCH

ABC van Griekenland	17	Overnachten	28
Alvorens te vertrekken	17	Post	30
Avontuur, sport en natuur	19	Reisliteratuur	30
Budget	19	Reisroutes	31
Electriciteit	22	Risico's en ergenissen	32
Feesten en feestdagen	22	Stranden	33
Geldzaken	24	Taal	33
Gezondheid	25	Telecommunicatie	38
Internetadressen	25	Toeristenpolitie	39
Klimaat	26	Tijdsverschil	39
Musea, bezienswaardigheden en monumenten	26	Vervoer	39
Openingstijden	28	Wegen	47
		Winkelen	48

MENS, MAATSCHAPPIJ, NATUUR EN CULTUUR

Archeologie	49	Karaghiozis	76
Beroemde Grieken	50	Keuken	77
Bevolking	53	Media	80
Dagje op zijn Grieks	54	Muzieken dans	81
Diepzeeduiken	55	Milieu	83
Drank	56	Mythologie	84
Economie	57	Politiek	86
Geschiedenis	62	Theater	87
Geografie	73	Zeden en gewoonten	87
Godsdiensten geloof	74	Werelderfgoed van Unesco	88
Grieks-Turkse relatie	75	Woonvorm	88

ATHENE EN ATTICA

Athene	90	ARCHEOLOGISCHE VINDPLAATSEN:	
KESARIANIKLOOSTER	147	ELEFSINA (ELEUSIS), VRABRONA	
MUSEA: STICHTING GIANNIS TSAROUCHIS,		(BRAURON), AMFIARAIO, DE VLAKTE VAN	
HET SPARTHARIOMUSEUM VAN HET		DE MARATHON, RHAMNOUS, KAAP SOUNION	
SCHIMMENSPEL	148	EN DE POSEIDONTEMPEL	148
		DE STRANDEN	150
		Rafina	153
		Piraeus	153

8 | INHOUD

Egina	157
DE HAVEN VAN EGINA	157
SOUVALA	160
PERDIKA	160
MARATHONAS	161
DE TEMPEL VAN AFEA	161

AGIOS NEKTARIOSKLOOSTER EN DE RUÏNES	
VAN PALEOCHORA	161
HET ARCHEOLOGISCH MUSEUM	161
MUSEUM CHRISTOS KAPRALOS	162
AGIA MARINA	162

DE PELOPONNESUS

Korinthe	166
HET KANAAL	169
HET OUDE KORINTHE	169
AKROKORINTHOS	169
IN HET NOORDEN: LOUTRAKI, HERAION	
VAN PERACHORA EN VILIA	170
TEN ZUIDWESTEN: HET MEER STYMPHALE	170
Archea Epidavros	171
Ligourio	177
De archeologische vindplaats van Epidavros	178
Galatas	181
TRIZINA	181
SCHIEREILAND METHANA	181
Poros	181
Van Galatas naar Ermioni	185
Ermioni	185
PETROTHALASSA	187
KILADA	188
Hydra	188
Spetses	194
De weg van Ermioni naar Nafplio	200
TOLO: MYCEENSE VINDPLAATS VAN	
ASSINI	201
Nafplio	202
DE ARCHEOLOGISCHE VINDPLAATS	
TIRINTHA	208
Argos	208
Mycene	209
NEMEA	213
De weg van Mycene naar Leonidio	214
DE RUÏNES VAN LERNA	214
PARALIO ASTROS	214
PARALIA TIROU	214

SAMPATIKA	215
Leonidio	215
Plaka	216
Poulithra	217
De weg van Leonidio naar Kosmas	218
ELONISKLOOSTER	218
Kosmas	219
PARNONASBERG	219
KASTANITSA EN POLIDROSSO (TZITZINA)	219
Geraki	219
FRANKISCHE BURCHT	220
De weg van Geraki naar Momenvassia	220
Monemvassia	220
De weg van Monemvassia naar Neapoli via Nomia	226
Neapoli	226
VINGLAFIA POUNDA	227
PLITRA EN ARCHENGELOS	227
AGIOS NIKOLAOS	227
VELANIDIA	227
Elafonissos	227
Kithira	228
CHORA	230
KAPSALI	231
MYLOPOTAMOS	231
POTAMOS: PALIOCHORA	232
De weg van Monemvassia naar Sparta	233
Sparta	233
DE TAÏGETOSBERG	237
Mistras	237
Githion	243
MAVROVOUNI	246
SKOUTARI	247

MANI	248
Vervoer	248
Areopoli	248
GROTTEN VAN DIROU	251

Gerolimenas	251	NEO ITILO	255
VATHIA	252	KLOOSTER VAN DEKOULON	256
PORTO KAGIO	253	LANGADA	256
MARMARI	253	THALAMES	256
De oostkust van Mani	254	NOMITSIS	256
LAGIA	254	PLATSA	256
KOKKALA	254	AGIOS NIKOLAOS	256
FLAMOCHORI	254	STOUPA	257
KOTRONAS	254	Kardamili	257
De weg van Areopoli naar Kardamili	254	WANDELTOCHT IN DE BERGENGTEN VAN VIROS	258
LIMENI	255		
MESSENIË			258
Kalamata	258	STEMNITSA	276
AVIA EN KITRIËS	261	DIMITSANA EN ZATOUNA	276
Ithomi	261	LANGADIA	277
De weg van Kalamata naar Koroni	262	De weg van Kiparissia naar Olympia (via Pirgos)	277
Koroni	263	ZACHARO	277
VASSILITSI	264	STRAND VAN KAKOVATOS	278
Finikoundas	265	Olympia	278
Methoni	266	De weg van Pirgos naar Patra	289
Pilos	268	LOUTRA KILLINIS	289
De weg van Pilos naar Kiparissia	270	KASTEEL VAN CHLEMOUTSI IN KASTRO	290
GIALOVA	270	KILLINI	290
PETROCHORI	270	STRAND VAN KALOGRIA	290
CHORA	271	Patra	291
TEN NOORDEN VAN CHORA: FILIATRA EN AGRILI	272	ARCHEOLOGISCH MUSEUM	297
Kiparissia	272	KASTEEL VAN ACHAIA CLAUSS IN PETROTO PATRON	297
MILI EN VRISSES	274	Rio	297
PERISTERIA	274	Diakofto	298
PLATANIA EN DE NEDARIVIER	274	De weg van Diafkofto naar Kalavrita	298
DE STRANDEN VAN TRIPES EN KALO NERO	275	TANDRADTREINTJE IN DE BERGENGTEN VAN DE VOURAÏKES	298
De weg Kiparissia-Megalopoli-Olympia	275	KATO ZACHLOROU	298
MEGALOPOLI	275	MEGA SPILEONKLOOSTER	298
KARITENA	275	AGIA LAVRA-KLOOSTER	299
ANDRITSENA: TEMPEL VAN APOLLO		De weg van Patra naar Korinthe	299
EPIKOUROS IN BASSAE	275		

DE IONISCHE EILANDEN

Een beetje geschiedenis	301	HET NOORDOOSTEN VAN KORFOE: DASSIA, NISSAKI, AGNI BAY, KALAMI, KOULOURA, AGIOS STEFANOS, RODA	315
Korfoe	302		
KORFOE-STAD	307		

HET NOORDWESTEN VAN KORFOE: SIDARI, PEROULADES, ARILAS, AFIONAS	320
HET WESTEN VAN KORFOE: PALEOKASTRITSA, GLIFADA EN HET STRAND VAN MIRTOTISSA, PELEKAS, SINARADES EN DE KLIF VAN AEROSTATO, AGIOS GORDIS, PENDATI EN HET STRAND VAN PARAMONAS	321
TERUG NAAR DE STAD KORFOE	325
HET ZUIDEN VAN KORFOE: AGIOS GEORGIOS, CHLOMOS, BOUKARIS, PERIVOLI, DE STRANDEN VAN AGIA VARVAR, VITALADES EN GARDENOS, LEFKIMI, KAVOS	325
Paxos	328
Lefkada	332
LEFKADA-STAD	334
NIDRI	337
NEOCHORI	338
EILAND MEGANISSI EN VLIKHO	339
POROS	339
SIVOTA	339
VASSILIKI EN HET STRAND VAN PONTI	340
TEN ZUIDWESTEN VAN HET EILAND LEFKADA: PORTO KATSIKI	341
DE LEFKADIAANSE SPRONG	341
KALAMITSI	342
EXANTHIA	343
AGIOS NIKITAS	343
KARIA	344
Kefalonia	344
ARGOSTOLI	346
LASSI	349
TEN ZUIDWESTEN EN TEN ZUIDEN VAN ARGOSTOLI: SVORONATA, DOMATA, KOURKOUMELATA, METAXATA, LAKITHRA, DE VESTING AGIOS GEORGIOS, KLOOSTER AGIOS ANDREAS, SPARTIA, PESSADA EN DE MYCEENSE NECROPOLIS VAN MAZARAKATA, KARAVADOS	350

DE ZUIDKUST VAN HET EILAND KEFALONIA: TRAPEZAKI, LOURDAS, SIMOTATA, KATELIOS, RATZAKLI	351
DE ZUIDOOSTKUST VAN HET EILAND KEFALONIA: SKALA, MARKOPOULOS, TZANNATA, POROS	353
HET CENTRUM EN DE OOSTKUST VAN HET EILAND KEFALONIA: ACHEOLOGISCHE VINDPLAATS VAN KRANI, OMALAVALLEI, AGIOS GERASSIMOKLOOSTER, ENOSBERG, SAMI, AGIA EFIMIA	356
HET NOORDEN EN HET NOORDOOSTEN VAN HET EILAND: MIRTOS, ASSOS, FISKARDO	360
TEN WESTEN VAN ARGOSTOLI: SCHIEREILAND PALIKI EN LIXOURI	363
Ithaka	364
HET ZUIDEN VAN HET EILAND ITHAKA: VATHI	365
DE REST VAN HET EILAND ITHAKA: PISSO AETOS	368
STAVROS	368
FRIKES	369
KIONI	371
Zakynthos	371
ZAKINTHOS-STAD	373
HET ZUIDEN VAN HET EILAND ZAKINTHOS: PORTO ZORRO, PORTO ROMA, HET STRAND GERAKAS, DAFNI, LAGANAS, KERI	377
HET NOORDEN VAN HET EILAND ZAKINTHOS: DE STRANDEN AMPOULA, PSAROU, AMMOUDI, MARKRIS GIALOS, DE HAVEN AGIOS NIKOLAOS, KORITHI, VOLIMES	379
TERUG NAAR ZAKINTHOS	382

EPIRUS, THESSALIË EN HET CENTRUM VAN GRIEKENLAND	
EPIRUS: DE KUSTSTREEK	384
Igoumenitsa	385
STRAND VAN DREPANOS	387
SAGIADA	387
Sivota	388
Arilas	388
Parga	389
STRANDEN VAN VALTOS EN LICHNOS	393
SARAKINIKO	393
STRANDEN AMMOUDIA, KERENTSA, AMONI EN ALONAKI	393
NEKROMANTION IN MESSOPOTAMO	393

Preveza	394	Arta	397
NIKOPOLIS	396	KLOOSTER VAN VLACHERNA	399
KASSOPE	396	AMBRACISCHE GOLF	399
De weg van Preveza naar Mesolongi	396	DE STREEK VAN HET TZOUMERKA- GEBERGTE IN VOULGARELI (DROSSOPIGI)	399
MITIKAS	396		
EPIRUS: HET BINNENLAND			399
Ioannina	399	TSEPELOVO	409
GROT VAN PERAMA	404	Metsovo	410
ARCHEOLOGISCHE VINDPLAATS DODONI	404		
FOLKORISTISCH MUSEUM VAN MELINGI	405		
West- en Centraal-Zagoria	405		
MONODENDRI: OXIA, DE KLOOF VAN VIKOS, VIKOS, MEGALO PAPIGO, MIKRO PAPIGO EN DE BRUG MET DRIE BOGEN IN KIPI	406		
THESSALIË			412
De Meteora	412	DE KLOOSTERS	418
KALAMBAKA	414	Volos	421
KASTRAKI	416		
DE PILIO (PELION)			424
Makrinitza	426	Afissos	433
Chania	427	Het zuiden van de Pilio	434
Zagora	427	Argalasti	434
Agios Joannis	428	Milina	435
Mouressi	429	Het zuidoosten van de Pilio	436
DAMOUCHARI	429	KATIOGIORGIS, PLATANIA EN KASTRI	436
Tsangarada en Milopotamos	430	Trikeri	446
Miliës	431	ZASTENI, KOTTES EN CHONDRI AMMOS	437
Vizitsa en Pinakates	432	NISSI TRIKERI (PALIO TRIKERI) EN ALOGOPOROS	437
Kala Nera	433		
DE SPORADEN			437
Aankomst en vertrek	437	DE KLOOSTERS	452
Skiathos	438	Alonnisos	452
SKIATHOS-STAD	439	PATITIRI	453
HET WESTEN VAN SKIATHOS	442	PALIA ALONNISOS (CHORA)	456
HET OOSTEN VAN SKIATHOS	444		
Skopelos	445		
CHORA (OF SKOPELOS)	446		
HET CENTRUM VAN GRIEKENLAND			459
Lamia	459	Evia	461
De weg naar Evia	460	HET ZUIDEN VAN EVIA: ERETRIA, KIMI, MARMARI, KARISTOS	462
PIGADI	461		

HET NOORDEN VAN EVIA: LIMNI, ROVIËS,		KALAMITSA	472
LOUTRA EDIPSOU	464	Livadia	472
Skiros	465	Ossios Loukas	473
LINARIA	466	Arachova	473
ACHEROUNES	467	CORYCEÏSCHE GROT (KORIKIO ANDRO)	475
PEFKO	467	Delphi	475
AGIOS FOKAS	467	Itea	484
ATSITSA	468	Galaxidi	485
MAGAZIA EN MOLOS	468	Nafpaktos	487
SKIROS (CHORA)	470		

HET NOORDEN			
Litochoro en de Olympusberg	489	NYMPHEO	495
DION	494	PRESHAMEREN	496
Ten westen van Thessaloniki (west-Macedonië)	494	Thessaloniki	497
VERGINA	495		
CHALKIDIKI			505
Kassandra	506	De Athosberg (Agion Oros)	510
Sithonia	508		
VERKLARING VAN DE SYMBOLEN			513
LIJST VAN KAARTEN EN PLATTEGRONDEN			514
REGISTER			515

ATHENE EN ATTICA



ATHENE

AΘΗΝΑ

Oude stenen en beroemde monumenten maken van Athene zeker geen dode stad. Integendeel! Het is een erg levendige hoofdstad en het krioelt er van de mensen, behalve natuurlijk op het uur van de siësta. Maar reizigers die niet de tijd nemen om Athene goed te leren kennen, kunnen wel eens teleurgesteld worden door de trieste gebouwen en de verstikkende zomerse hitte. Je hebt het begrepen, Athene is een *big city* die nauwelijks exotisch overkomt en die heel weinig gemeen heeft met de rest van het land.

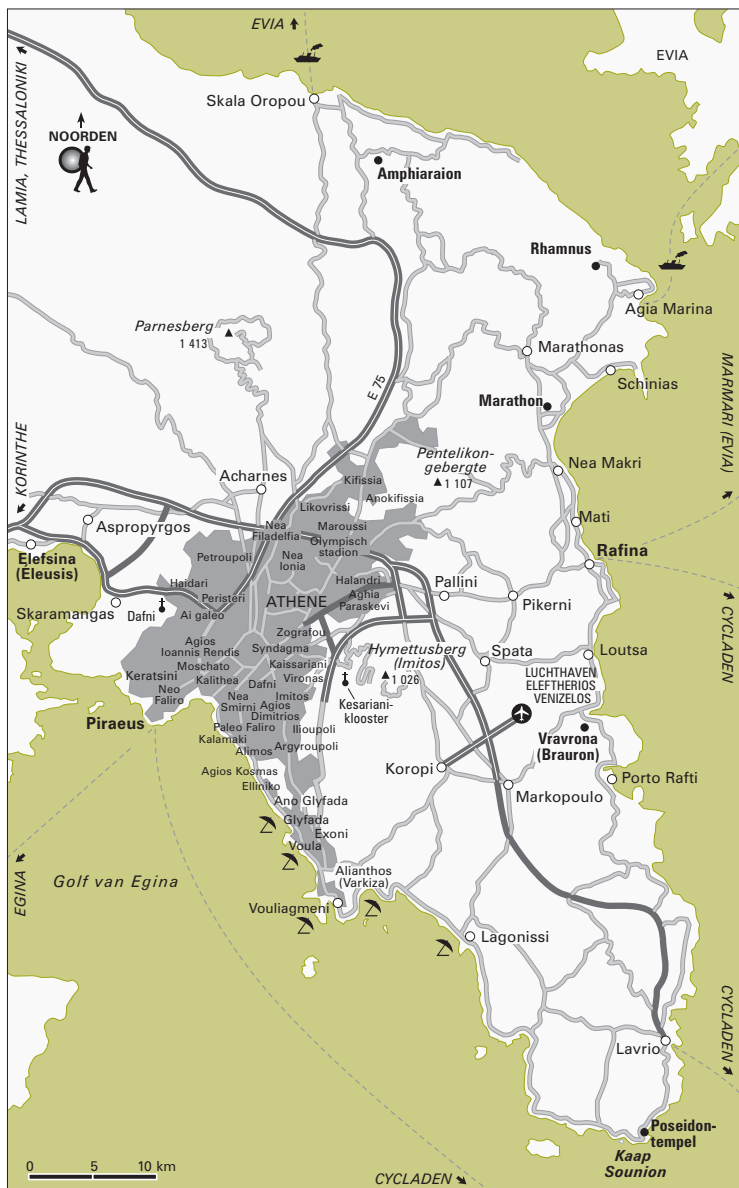
EEN BEETJE GESCHIEDENIS

De geschiedenis van Athene is er een van glorie, maar ook van vernietiging en verval. Eigenlijk was de stad slechts een vijftigtal jaren echt succesvol, maar wat in die korte bloeiperiode gerealiseerd werd, volstond om haar voor eens en altijd op de kaart te plaatsen.

Strengzeg, die Dracon!

Draconisch komt van de Dracon, een Atheense wetgever uit de 7de eeuw v.Chr. Zijn wetten waren uitzonderlijk hard en de enige straf die hij oplegde was... de doodstraf. Zijn hardvochtige optreden maakte hem er niet populairder op, hij schijnt te zijn gevlucht voor de woede van het volk.

Aanvankelijk was Athene een stad zoals alle andere, of toch bijna, want ze genoot de bescherming van Athena, de dochter van Zeus. Als je er de mythologie op naleest, blijkt zelfs dat Athena en Poseidon strijd voerden om de stad. Athena behaalde de overwinning nadat ze een olijfboom uit de grond liet opschieten (die boom werd uiteraard heilig verklaard). Tijdens de Myceense periode (1500-1200 v.Chr.) was Athene een monarchie. Uit die periode kennen we vooral het verhaal van de legendarische held Theseus, die erin slaagde de Minotaurus te doden maar die ongewild ook de zelfmoord van zijn vader Aegeus veroorzaakte (toen Theseus terugkeerde naar zijn eiland Kreta, vergat hij de witte vlag te hijsen als teken van overwinning. Vader dacht dat zoonlief het niet gehaald had en verdronk zichzelf in de 'Egeïsche' Zee). Diezelfde Theseus zou ook aan de basis liggen van de *synoikismos*, een gemeenschap van een twintigtal Attische dorpen van Eleusis in het westen tot Marathon in het oosten. Athene was het economische en administratieve centrum van deze grote stad ('megalopolis' in het Grieks).



ATHENE EN ATTICA

Zoals in de meeste Griekse steden kwam de macht langzaam maar zeker in handen van de aristocratie, voordat het gewone volk de kans kreeg zijn stem te laten horen. Er kwamen echter hervormingen: eerst op initiatief van Draco (met hem viel niet te spotten, je hebt vast al gehoord van 'draconische' maatregelen), later van Solon, een wijze, en ten slotte van Kleisthenes. Samen legden deze heren in anderhalve eeuw tijd de grondslagen van de Atheense democratie (ongeveer 650-500 v.Chr.). Toen kwam alles onder invloed van een aantal externe factoren in een stroomversnelling: in 490 werden de Perzen bij Marathon teruggedreven en 10 jaar later werden ze verslagen in een memorabele zeeslag. In diezelfde periode ontdekte men in Laurion (tegenwoordig Lavrio, ten zuidoosten van Athene) nieuwe zilvermijnen waarmee de oorlog gefinancierd kon worden. Het aanzien van Athene steeg zienderogen en nu de Atheners zich niet meer hoefden te bekommeren om bedreigingen van buitenaf, konden ze zich eindelijk ten volle wijden aan de culturele ontwikkeling van hun stad. Ze konden daarvoor rekenen op het deskundige leiderschap van Perikles, die zich zo goed van zijn taak kweet dat men nu spreekt van de 'Eeuw van Perikles', die gesymboliseerd wordt door het Parthenon. In werkelijkheid besloeg die eeuw slechts een periode van ongeveer 50 jaar, ergens tussen 480 en 430. De Atheners hadden niet bepaald last van bescheidenheid. Ze richtten een confederatie op met de basis in Delos (de Cycladen) en maakten zich meester van de oorlogskas, die bedoeld was om militaire expedities te financieren. Dit 'Atheense imperialisme' viel niet in de smaak bij de andere steden, ook al relativeren sommige historici vandaag dat begrip. Ze spreken, zoals Hélène Ahrweiler, eerdere van een 'defensieve alliantie'.

Het geheim van de Atheense democratie

Athene was rijk dankzij de geldmijn in Laurion, ten noorden van de Kaap Soenion. Met dit geld kon de stad betalen voor de legers die tegen de Perzen vochten. Zo ook in de oorlog tegen Sparta. Athene liet tevens 360 schepen bouwen en won de slag bij Salamis.

Maar hoogmoed bleef de achilleshiel van de Atheners, die zichzelf zagen als het beste van het beste in de Griekse wereld. In 431 begon Sparta als eerste de vijandelijkheden. De daaropvolgende 30 jaar waren de Peloponnesus en Attica verwickeld in een verschrikkelijke burgeroorlog (met daarbij de pest waarbij een derde van de bevolking omkomt en veel hongersnood) waaraan pas een eind kwam in 404, met de overgave van Athene. Sinds die gebeurtenissen is Athene er nooit meer in geslaagd zijn politieke aanzien terug te winnen. Op cultureel vlak bleef de stad echter een hoofdrol spelen, met name onder het Romeinse Rijk. De keizers Hadrianus en Marcus Aurelius zullen er veel voor over hebben om Athene iets van zijn vroegere grandeur terug te geven.

Na het roemvolle antieke tijdperk werd Athene een geliefd doelwit van een hele reeks veroveraars. Eerst namen de Franken in 1204 de stad in, daarna was ze de inzet van een strijd tussen Catalonië en Firenze. In 1456, 3 jaar na de inname van Constantinopel, viel ze in handen van de Ottomanen. Het Parthenon, dat in de Byzantijnse periode al werd omgevormd tot tempel van de Maagd Maria, deed nu dienst als moskee. Aan het einde van de 17de eeuw werd de stad nog maar eens belegerd, ditmaal door de Venetianen, die haar hiermee de genadeslag toedienden: Athene, of wat ervan overbleef, was niet meer dan een slagveld vol verwoeste gebouwen. Tussen 1820 en 1830 slaagde de jonge Griekse staat erin om onafhankelijk te worden, tenminste voor wat een minuscule deeltje van het nationale territorium betrof. Als hoofdstad verkoos men de Peloponnesische stad Nafplio boven Athene, dat inmiddels een bouwval was geworden. In die tijd woonden er in Athene dan ook niet meer dan 4000 à 5000 inwoners. Voor de nieuwe koning, Otho I uit Beieren, was de vergane glorie echter geen beletsel om er zich te vestigen en, *prestige oblige*, er werd besloten om een nieuw Athene te bouwen. Een rits Europese ar-

chitecten werd aangetrokken, niet zelden van Duitse afkomst. Zij ontwierpen een neoklassiek centrum, bijna symmetrisch van indeling (Akropolis, Síndagma, Omònia). Vanaf dat ogenblik zwol de omvang van de stad geleidelijk aan, tot ze zowat heel Attica had opgeslokt. Die ontwikkeling gebeurde zonder enige vorm van planning en werd gekenmerkt door plotse bevolkingstoenames, met name na 1922 toen vluchtelingen uit Klein-Azië de stad overspoelden. De stad telde op dat moment 450.000 inwoners en moest nog eens 150.000 nieuwe mensen opvangen. Uiteindelijk werd Athene dan toch nog een *megalopolis*.

ATHENE, EEN HERNIEUWDE STAD SINDS DE OLYMPISCHE SPELEN

Athene is een megalopolis die zich ongebreideld uitbreidt. De Atheners noemen hun stad soms *tsimendóupoli* (de betonnen stad) en zodra ze de kans krijgen, vluchten ze massaal weg. Vooral eind juli-begin augustus neemt deze vlucht de dimensies van een ware exodus aan.

Eén derde van de Grieken woont in Athene en Attica, terwijl in Europa gemiddeld 11% van de bevolking in de hoofdsteden woont! Volgens de meest recente cijfers (2001) wonen 3.500.000 Grieken in Attica (waarvan slechts 760.000 binnen de grenzen van de gemeente Athene). De helft van de Griekse industrie is geconcentreerd in Piraeus en in het gebied van Elefsina, wat uiteraard ernstige luchtvervuiling veroorzaakt. Athene ligt in een dal en aanvankelijk had dat een klimatologisch voordeel (microklimaat). Tegenwoordig is het een ware catastrofe: de *nefos*, de vervuilde lucht die uit Piraeus komt, blijft hangen boven de stad en is daar niet meer weg te krijgen. Volgens een officieel rapport uit 2002 staat Athene op het vlak van milieu op de 196ste plaats op een totaal van 215 bestudeerde steden.

Toch vormt dit alles geen reden tot doemdenken en kreeg de stad de eer om in 2004 de Olympische Spelen te organiseren. Van 1999 tot 2004 veranderde Athene in een gigantische bouwput en van het resultaat stonden zelfs de meest sceptische Grieken versteld. Er werden nieuwe metro- en tramlijnen aangelegd die het autoverkeer moesten afremmen, er werd een gigantisch voetgangersplateau gebouwd dat alle archeologische vindplaatsen verbindt. Er kwam een nieuwe luchthaven in Spata en een nieuwe ring rond Athene, waardoor de nieuwe luchthaven vlotter bereikbaar is. Het is ongeloofelijk hoe Athene in 5 jaar tijd veranderd is! Ook al zorgden de grote werken voor wat hinder, het dagelijkse leven is er voor Atheners en bezoekers een stuk aangenameer op geworden door het uitstekende nieuwe openbaar vervoernetwerk.

AANKOMST EN VERTREK

Met het vliegtuig

 **De luchthaven Eleftherios Venizelos** (een hommage aan de grote Griekse politicus uit de eerste helft van de 20ste eeuw) bevindt zich in **Spata**, ongeveer 20 km van het centrum van Athene (in het oosten van Attica). Het is in bedrijf sinds 2001. Met deze ultramoderne luchthaven heeft Athene eindelijk een internationale toegangspoort, een toeristenland waardig. Alle binnenlandse en internationale vluchten vertrekken en komen aan in deze ene luchthaven. De vooruitgang is niet te stuiten, want vanaf nu moet je betalen voor de bagagewagentjes (€ 1) en het kan zelfs met een creditkaart!

- **Informatiepunt:** ☎ 21 03 53 00 00 • aia.gr

- **Postkantoor:** in de aankomsthal. Dag. geopend 7.00-21.00 u.

 **Internet:** een aantal computers, de meeste zijn te vinden in de vertrekhal. Je kunt er 15 min gratis gebruikmaken van het internet.

- **Bagagedepot (Pacific Storage):** helemaal achter aan in de aankomsthal (gate 1) ☎ 21 03 53 03 52. Dagen nacht geopend. Reken op € 3-7 voor 6 uur en ongeveer het dubbele bedrag voor 24 uur, afhankelijk van de grootte van de bagage. Betaalkaarten worden geaccepteerd.

- **Wisselkantoren en banken:** aankomst- en vertrekhal.

94 | ATHENE EN ATTICA

- **Autoverhuur:** aankomsthal. **Budget** ☎ 2103530553. **Avis** ☎ 2103530578/9. **Hertz** ☎ 2103534900. **National/Alamo** ☎ 2103533323. **Sixt** ☎ 2103530556.

Luchtvaartmaatschappijen

- **Air France:** ☎ 2103530380 en 2109980333.
- **Swiss International Airlines:** ☎ 2103530382/84.
- **Aegean Airlines:** ☎ 2103530101.
- **Olympic Air:** ☎ 2103550500.
- **Alitalia:** ☎ 2103534284/85.
- **EasyJet:** 2103530300.
- **Brussels Airlines:** ☎ 2103530418.
- **Air Canada:** ☎ 2103530418.

Naar het centrum van de stad

🚇 **Demetro:** het snelste vervoermiddel om het centrum mee in te gaan. Om bij het station te komen, neem uitgang 3 en beklim de trappen tegenover *Sofitel*, neem de loopbrug. Het gaat om lijn 3, waarmee je rechtstreeks op de *Platía Síndagma* of *Monastiráki* aankomt. Reisduur: circa 40-45 min naar het centrum (*Síndagma*). Opgelet: slechts om het halfuur een verbinding, 6.30-23.30 u (6.15-23.45 u vanuit *Monastiráki*). Prijs van een kaartje (tarief 2012): € 8. Er zijn ook kaartjes voor 2 personen verkrijgbaar (€ 14 voor 2) en het is mogelijk om een retourtje voor € 14 te kopen (maar let op, de terugreis moet dan binnen 48 uur plaatsvinden).

🚌 **Buslijn X95** rijdt van de luchthaven (uitgang 5) tot aan de *Platía Síndagma*, vlak bij het gelijknamige metrostation. Er is een dag-en-nachtservice met vertrek om de 10 of 20 min (afhankelijk van het tijdstip op de dag). Een kaartje kost € 5 (in 2012). Als je de bus uitstapt en je moet daarna de metro nemen om je hotel te bereiken, moet je een biljet van € 1,40 kopen. Duur: 1 uur (als er geen files staan).

🚌 Je kunt ook de **expressbus X94** nemen (uitgang 5, zelfde prijs), die je tot aan de terminus van lijn 3, het metrostation *Ethnikí Amína* brengt. Neem daar metrolijn 3 richting het centrum (stations *Síndagma* of *Monastiráki*). Er zijn meer bussen en een bijkomend voordeel is dat je sneller in het centrum bent met de metro als er drukverkeer is in het centrum, wat vaak het geval is.

🚆 De nieuwe **voorstadstrein** (*suburban rail, proastiakòs* in het Grieks) verbindt de luchthaven met het *Larissastation*, dicht bij het centrum van Athene. Om naar het centrum te gaan, verlaat het vliegveld bij uitgang 3 en neem de trappen tegenover *Sofitel*. Neem vervolgens de brug tot het station. Het kaartje kost € 8 (tarief 2012). Je kunt wat geld uitsparen door een kaartje van € 2 te kopen (*omadikò iessitírio* in het Grieks). Ook korting bij een retourbiljet. Reken in beide gevallen op € 14. Circa 40-45 min, vertrek elke 15 min. Geen treinen tussen 20.00-6.00 u. Let op, er zijn geen directe treinen naar het centrum: je moet overstappen in *Ano Liossia*. Als je in *Ano Liossia* bent, kun je per metro of per tram verder reizen. Een andere mogelijkheid is om de trein te verlaten bij station *Neratziotissa* en dan metrolijn 1 te nemen in de richting van *Piraeus* (als je dit doet, doe je er 50 min over om bij *Omonia* te komen).

🚕 **De taxi:** kost ongeveer € 35 naar het centrum (tarief tussen 5.00-24.00 u). 50% extra tussen 24.00-5.00 u. De tarieven staan aangegeven bij uitgang 3. Laat je niet oplichten! zie verder: 'Taxi's: oplichterijen en listen troef!'.

Naar de busstations

🚌 **Bus X93:** vertrekt tussen uitgang 5 en 6. Deze bus rijdt naar het busstation aan de *Odos Kifissou 100* via het tweede busstation aan de *Odos Liossion*. Op die manier hoeft je niet langs het historische centrum van Athene. Duur: 1-1½ uur, afhankelijk van het verkeer. Alleen interessant

als je niet in de hoofdstad wil overnachten. Lees de rubriek 'Athene verlaten' voor de bestemmingen. Er zijn 24 u per dag verbindingen elke 25-40 min. Dezelfde tarieven en gebruiksvoorwaarden gelden voor lijn X94 en X95.

Naar Piraeus

 **Bus X96** (lijn Spata-Koripi-Vari-Voula-Glifada-Piraeus) rijdt dag en nacht, uitgang 5. Vertrek aan uitgang elke 20-40 min. De rit duurt een 1 u of 1½ u. Dezelfde tarieven en gebruiksvoorwaarden als bij de bussen hierboven.

Je kunt er ook voor kiezen om de voorstadstrein te nemen, deze verbindt het vliegveld met Piraeus (zie hierboven), comfortabel en best snel.

Het is ook mogelijk om de metro te nemen: lijn 3 tot Monastiráki en daar over te stappen naar Piraeus (lijn 1). Reken op 1 u en 20 min reistijd. Anders is er ook nog de taxi: reken op € 47 (€ 63,50-72 nachttarief).

Naar Rafina

 Een expressbus van de KTEL (wit-oranje bus) rijdt via Loutsa naar de haven van Rafina. Ongeveer 1 bus per uur. Vertrek tegenover Sofitel. Prijs ongeveer € 3. Reisduur: 30 min. Per taxi, € 34,50 (nachttarief € 48,50).

Naar Lavrio

 Vertrek tegenover Sofitel (wit-oranje bus). Overstap in Markopoulos. Ongeveer 1 bus tussen 6.30-22.00 u. Reisduur: ongeveer 40 min. Prijs: € 4.

Met de auto

- **Naar het centrum:** neem de tolweg (Attikí Odos) in de richting van Elefsina. We raden je aan om 16 km van de luchthaven uitrit 16K te nemen die naar de Imittos Ring leidt. Het is een paar kilometer langer dan het rechtstreekse traject via de Leoforos Mesogion die je kunt bereiken door de uitrit vlak erna (uitrit 15) te nemen, maar de ringweg is sneller en aangenaamer (met veel tunnels). De ringweg verlaten richting Athina-center en de Leoforos Kathachaki afrijden tot je op de Leoforos Mesogion komt en daar naar links. Het centrum is dan niet ver meer. De afstand tussen de luchthaven en het centrum bedraagt in totaal 33 km.
- **Naar Piraeus:** neem de viervaksbaan, niet naar het tolgedeelte, maar rijdt rechtdoor.
- **Naar de Peloponnesus:** als je eenmaal op de Attikí Odos bent (tol), blijf je de richting Elefsina volgen.
- **Naar Noord-Griekenland:** volg de Attikí Odos in de richting van Elefsina en als je het bord naar Lamia-Thessaloniki ziet, die richting volgen.

OPENBAAR VERVOER IN ATHENE EN ATTICA

De bus- en metrolijnen vind je op de plattegrond van Athene (uitstekend, met drietalige inhoudsopgave), dat verkrijgbaar is bij het Bureau voor Toerisme. Je kunt in de luchthaven een *Pocket Map* aanschaffen met daarop al het openbaar vervoer in Athene. Er bestaat een maandabonnement dat € 45 (tarief 2011) kost. Het is geldig voor alle openbaar vervoer in Athene, behalve de lijnen naar (en van) de luchthaven. Interessant als je lang in de stad verblijft. Voor een korter verblijf is een weekabonnement voor € 14 misschien interessant. Met dat abonnement kun je ook niet naar de luchthaven. Je kunt ook nog een dagkaart kopen voor € 4, eveneens geldig voor het hele openbaar vervoer (24 uur geldig nadat het werd uitgelekt). Opgeliet: met deze kaart kun je niet naar de luchthaven.

Met de metro (īlektrikòs)

Decennialang bestond de Atheense metro uit slechts één lijn die Piraeus verbond met Kifissia, een residentiële randgemeente ten noordoosten van de stad. Groot voordeel van deze situatie was dat je nooit de verkeerde lijn kon nemen. In 1992 werd gestart met de aanleg van twee bijkomende lijnen (dankzij die werken stootte men trouwens op een aantal fantastische archeologische vondsten). Sinds 1999 hebben de Atheners er twee hypermoderne metrolijnen bij, die zowaar hun leven veranderden. De Atheners ontdekten een erg veilig en snel transportmiddel, dat ook nog eens bijzonder praktisch bleek. Zo kun je vanuit het stadscentrum met de metro tot in Piraeus reizen, en daar de ferry naar een van de eilanden nemen (jammer genoeg heb je dan wel de verouderde lijn 1 nodig, die niet te vergelijken is met de nieuwe lijnen, ook al werden er in 2003 enkele rijtuigen met airco in gebruik genomen). Kaartjes koop je per stuk of per tien aan het loket of bij een automaat. Dit waren de tarieven in 2006: € 0,70 per eenheid voor 1 of 2 zones op lijn 1, bijvoorbeeld vanuit het stadscentrum naar Piraeus. Een kaartje voor de lijnen (2012) € 1,40 voor 1-2 zones op lijn 1, bijvoorbeeld om van het centrum naar Piraeus. Voordeeltarief: € 0,70. Opgelet: als je naar het vliegveld gaat (of als je lijn 3 neemt, na station Ethniki Amyna), vergeet dan niet eerst een kaartje van € 8 te kopen. Kinderen tot 6 jaar reizen gratis. De kaartjes zijn 90 min geldig. Lijn 1 rijdt tussen 5.00 (lijn 1) of 5.30 (lijn 2 en 3)-00.15 u en tot 2.00 u op vr. en za. ☎ 185 (inlichtingendienst van de OASA, de openbaarvervoermaatschappij van Athene) ● amel.gr ● ametro.gr.

Lijn 1 (Piraeus-Kifissia)

- Station *Piraeus*: de havenstad, op 200 m van de schepen naar de eilanden.
- Station *Thisio*: op 10 min lopen van de Akropolis, vlak bij de oude agora.
- Station *Monastiráki*: op 10 min lopen van de Akropolis, vlooiënmarkt en Plaka. Rechtstreekse verbinding met Síndagma via lijn 3 waarvan Monastiráki voorlopig de terminus is.
- Station *Omònia*: Platía Omònia, een van de levendigste pleinen van Athene. Lijn 2 doet ook Omònia aan.
- Station *Viktoria*: op 5 min van de twee stations.
- Station *Kato Patisia*: 10-15 min lopen van busterminal B (interlokale busverbindingen).

Lijn 2 (Ágios Antònios-Dafni-Ágios Dimitrios)

- Station *Síndagma*: het centraalst gelegen, het station op zichzelf loont de moeite vanwege de glazen wanden die je een blik gunnen op de archeologische vondsten.
- Station *Metaxourgio*: in de buurt van het Peloponnesusstation.
- Station *Lárisa* (in het Grieks: *Stathmòs Laríssis*): verbinding met het treinstation van Lárisa.
- Station *Attiki*: verbinding met lijn 1 (handig als je bent vergeten om over te stappen in Omònia of als je het liever niet in dat station doet).

Verder naar het zuiden:

- Station *Akròpoli*: vlak bij Plaka en de Akropolis.
- Station *Ágios Dimitrios*.

Sinds 2013 moet de lijn uitgebreid gaan worden naar het noorden (stations *Peristeri* en *Anthoupoli*) en naar het zuiden tot Elliniko, vlak bij de kust.

Lijn 3 (Monastiráki-Ethniki Amína-Doukissis-Plakentias-Luchthaven)

- Stations *Evangelismòs* en *Ambelokipi*: verbindingen met de belangrijkste ziekenhuizen.
- Station *Ethniki Amína*: vertrek expressbus X94 richting luchthaven.

- Stations *Doukissis* en *Plakentias* (in Stavros): stations die in 2004 in gebruik werden genomen. De voorstadstrein naar het Larissastation komt hier ook langs.

Lijn 3 wordt binnenkort uitgebreid naar het westen, voorbij Monastiráki (in de richting van Egalèò), via de stations Votanikòs en Eleònas.

Opgelet: wees op je hoede voor de georganiseerde bendes zakkenrollers die vooral op de metrostations van Omònia en Monastiráki en op het traject richting Piraeus opereren. Bind de kat niet op het spek door je rugzak of heuptasje ergens te laten rondslingeren of op de grond te zetten. Er is een duidelijk stijging van deze diefstallen vastgesteld sinds 2011.

Met de bus en trolley

Het merendeel van de stadsbussen wordt beheerd door *ETHEL* en rijdt van 5.00-23.30 u. Men noemt ze de blauwe bussen (ook al zijn de nieuwste bussen overwegend wit van kleur, met slechts enkele blauwe streken). Kaartjes zijn te koop in de gele, blauwe of witte hokjes tegen €1,40 (in 2012). Opgelet: er zijn regelmatig controles! Ook goed om weten: als je van bus verandert, is je kaartje niet langer geldig en moet je een nieuw kaartje aanschaffen of je moet een kaartje van €1 kopen waarmee je gebruik kunt maken van alle openbaar vervoer binnen een tijdsbestek van anderhalf uur. Er zijn ook nog een twintigtal trolleybuslijnen die beheerd worden door het *ILPAP* en tijdens dezelfde uren tegen dezelfde prijzen reizigers vervoeren. De oude Sovjettrolleys zijn vervangen door veel modernere exemplaren.

Met de tram

In juli 2004 werd een nieuw tramnetwerk in gebruik genomen. Het bestaat uit twee lijnen: de ene verbindt het centrum van Athene (vertrek aan Leoforos Amalías, ten zuiden van de nationale tuin) met Glifada (de zuidkust van Piraeus) of Neo Fálíro (de zuidelijke wijk van Piraeus), de andere vertrekt in Neo Fálíro en rijdt langs de kust tot in Glifada. Dit transportmiddel, dat trouwens dagen nacht in dienst is, heeft heel wat meegemaakt en is er niet echt populairder op geworden. Koop je biljet in de stations (je kunt er geen kopen op de tram). Prijs voor een biljet (2012): €1,40. Reken op 40 min van Síndagma naar Neo Fálíro, ongeveer 50 min van Síndagma naar Glifada en ongeveer een halfuur van Neo Fálíro naar Glifada. Interessant als je enkele dagen in Athene verblijft, niet al te gehaast bent en aan de Atheense bakoven wil ontsnappen: je kunt wat frisse lucht gaan scheppen aan zee zonder vast te zitten in de file. De lijnen worden binnenkort verlengd: die naar Glifada wordt uitgebreid tot in Voula en die naar Neo Fálíro zal verder naar Piraeus rijden. *Raadpleeg voor meer inlichtingen*

• *tramsa.gr*.

Met de auto

Athene per auto doorkruisen is niet altijd even handig. In de meeste straten is er eenrichtingsverkeer. Met uitzondering van de grote verkeersassen die via de Platía Síndagma de stad doorkruisen, zijn alle straten aan de smalle kant. Om het maar even zo te zeggen: als je eenmaal in de malle molen van het Atheense stadsverkeer bent terechtgekomen, kun je niet anders dan meedraaien, ook al betekent dat dat je wel eens mijlenver van je bestemming kan afwijken.

Parkeren is een helse onderneming. Er zijn veel parkeerplaatsen, zelfs in de nauwe straatjes van Plaka (daar moet je soms je sleutels afgeven, want de auto's worden er zo dicht mogelijk op elkaar gepakt en als er achteraan een weg wil, moet de doorgang vrij kunnen worden gemaakt), op binnenplaatsen waar de auto's bijna worden gestapeld (*vast tarief voor een halve dag, €8-10 afhankelijk van de parkeergarage*) of in ondergrondse parkeergarages waar je meestal een vast bedrag per 2 uur betaalt. Je vindt er onder andere een op de Platía Klaftho-

monos (plattegrond II, B3) of onder de markt, naast de hallen (ingang via Odos Sokratous, plattegrond II, B2). Duur. Ook twee parkeerplaatsen Polis Park, Platia Kaningos (plattegrond I, B2) en Platia Egyptou (plattegrond I, B1, €5 voor 1 uur, €16 voor 24 uur). Denk twee keer na voor je foutparkeert: de politie is kwistig met boetes! De nummerplaten van buitenlandse voertuigen worden verwijderd, dan zijn ze er zeker van dat de boetes (meer dan €60) betaald worden. Je kunt je nummerplaat gaan ophalen op het politiebureau, de dag erna. Zorg voor alle zekerheid voor een fotokopie van je kenteken- of inschrijvingsbewijs. Als je verkeerd geparkeerde voertuig bijzonder hinderlijk is voor het verkeer (op de hoek van een straat), wordt het gegarandeerd weggesleept.

Je kunt ook op de betaalde plaatsen parkeren. Je kunt dan in de kiosk of in het buurtwinkel-tje die aangegeven staan, kaarten kopen waar je je aankomsttijd op vermeldt. Zorg dat hij goed zichtbaar is. Reken op €2 per uur. Laat niets waardevols achter in je auto.

Taxi's: oplichterijen en listen troef!

We zijn ook eerlijke taxichauffeurs tegen het lijf gelopen, zelfs in Athene. Dit gezegd hebbende, hierbij toch enkele nuttige tips. Om te beginnen, de spelregels: de tarieflijst moet verplicht op het dashboard te zien zijn, in het Grieks en in het Engels. Je kunt de tarieflijst ook raadplegen op de luchthaven. Er staat op (tarieven uit 2006): de prijs voor de eerste aanslag, de prijs per kilometer (€0,50, bijna het dubbele buiten de grenzen van de stad), de toeslagen (vertrek van de luchthaven, een busstation of een havenstation), het nachttarief (dubbel tarief, normaal alleen geldig van 24.00-5.00 u 's ochtends) en de toeslag voor bagage (normaal alleen van toepassing indien het gewicht meer dan 10 kg bedraagt, een weegschaal komt er uiteraard niet aan te pas). En uiteraard de tol op het traject van de luchthaven naar het centrum. Enkele voorbeelden: €35 voor een rit van de luchthaven naar het centrum van Athene, €12 voor Piraeus-centrum van Athene. Voor een korte rit in de stad: €5.

De chauffeur mag passagiers die dezelfde bestemming hebben ook meenemen. Dit betekent echter niet dat de prijs ook verdeeld wordt door het aantal passagiers: de chauffeur neemt dan gewoon meer geld in ontvangst. Dit maakt het wel iets lastiger want een taxichauffeur die iemand vervoert kan dus nog 'vrij' zijn. De Grieken excelleren in deze nationale sport die bestaat uit het onderscheppen van een taxi: op kruispunten, bij stoplichten roepen ze de naam van de wijk waar ze naartoe willen en dan stopt de chauffeur, of niet. Als de teller niet aanstaat, vraag dan aan de chauffeur of hij hem aanzet (*Turn the meter on, please*). Luister uiteraard niet naar oneerlijke chauffeurs die je vertellen dat je hotel vol zit of moeilijk bereikbaar is en er zelf nog wel een weten.

NUTTIGE ADRESSEN

Toeristische informatie

i Bureau voor Toerisme (informatiepunt, plattegrond II, B4): Dionissiou Areopagitou Areopagitou 18-20 ☎ 2103310716 of 2103310393. Geopend ma.-vr. 9.00-20.00 u, in het weekend en op feestdagen 10.00-16.00 u. Voor informatie over vertrek van boten, openingstijden van musea enzovoort.

i Bureau voor toerisme (hoofdkantoor, buiten plattegrond I, via C3): Odos Tsokha 7

☎ 2108707000 • gnto.gr 📍 Ambelokipi (lijn 3). Geopend ma.-vr. 9.30-16.30 u. Grote ontvangstruimte waar meer dan genoeg documentatie voorhanden is. Als je met het vliegtuig aankomt, kun je ook gebruikmaken van het bureau op het vliegveld, of van die in het centrum.

Reisbureaus, luchtvaartmaatschappijen en rederijen

- **Robissa Travel Bureau (plattegrond II, B3, 10):** Odos Voulis 38 ☎ 21 03 21 11 88 • robissa.gr. Geopend ma.-vr. 9.00-17.00 u en op za. 10.00-14.00 u. Officieel reisbureau voor studenten (STATravel). Vertegenwoordiger van InterRail in Griekenland.
- **Profil Voyages (plattegrond II, B3, 23):** Odos Mitropòleos 36 ☎ 21 03 23 94 82 • profilvoyages.gr. Reisbureau dat geleid wordt door een Française die al lang in Griekenland woont. Ze kennen er alle verborgen hoekjes en kunnen een reis op maat voor je organiseren.
- **Superfast en Blue Star Ferries (plattegrond II, B3, 11):** Leoforos Amalias 30 ☎ 21 08 91 91 30 • infoathens@superfast.com. Geopend ma.-vr. 8.30-20.00 u, op za. 8.30-16.00 u.
- **Anek Lines (plattegrond II, B4):** Leoforos Amalias 48 ☎ 21 03 23 34 81 • pr-ath@anek.gr. Geopend ma.-vr. 8.30-20.00 u, op za. 9.30-14.30 u.
- **Minoan Lines (plattegrond I, B2):** E. Venizelou 59 (hoek met E. Benaki) ☎ 21 03 37 69 10 • athens@minoan.gr 📠 Omonia. Geopend ma.-za. 10.00-18.00 u.

Post en telecommunicatie

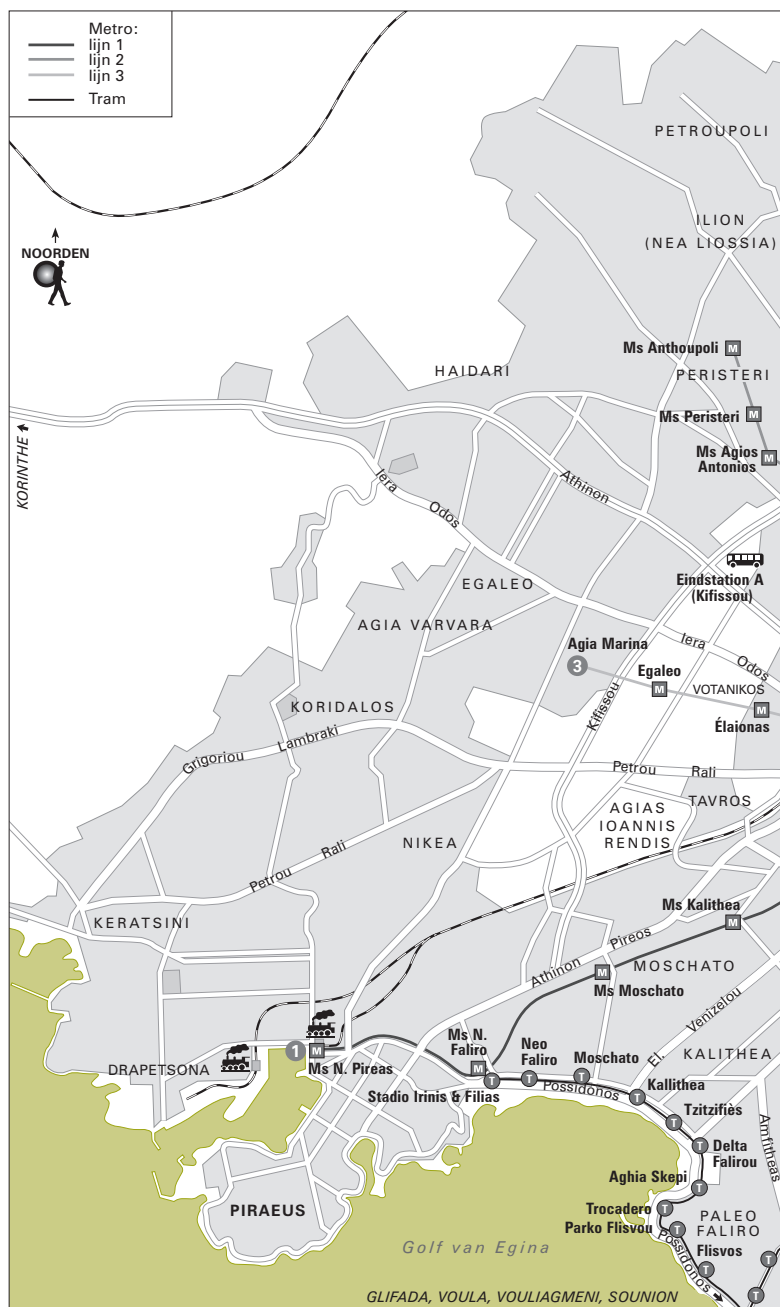
- ✉ **Postkantoren:** in het Grieks wordt postkantoor *tachidhromío* uitgesproken. Gelukkig zijn er in het centrum van Athene relatief veel postkantoren.
 - **Platia Sindagma (plattegrond II, B3).** Geopend ma.-vr., 7.30-20.00 u, za. 7.30-14.00 u, zo. 9.00-13.30 u. Je kunt er poste restante laten toekomen: 10300 Sindagma, Athene, Griekenland.
 - **Odos Mitropòleos 60 (plattegrond II, B3):** ma.-vr. 7.30-20.00 u.
 - **Odos Eòlou 100 (plattegrond II, B2),** niet vervan Omònia. Geopend ma.-za, 7.30-20.00 u.
 - Er is ook een klein postkantoor tegenover het loket waar de kaartjes voor de Akropolis verkocht worden. Geopend van ma.-za. 7.30-14.00 u, zo. 9.00-13.30 u.
 - De andere postkantoren zijn geopend ma.-vr. 7.30-14.30 u.
 - **Odos Nikis 33,** op de hoek met de Odos Lamakou, niet zo vervan Sindagma (plattegrond II, B3).
 - **Odos Dionísou Areopagitou 7 (plattegrond II, B4).**
 - **Odos 28 Oktovríou-Patision 84** (niet vervan de Platia Viktoria, plattegrond I, B1).
 - **Odos Mitropòleos 60 (plattegrond II, B3).**
 - **Platia Ethnikis Andistásseos,** bij het stadhuis (plattegrond II, B2), op de hoek van de Odos Efpolidos en Apellou.
 - **Odos Zaimi 36,** op de hoek met de Odos Deligianni, in de wijk van het Archeologisch Museum (plattegrond I, B1).

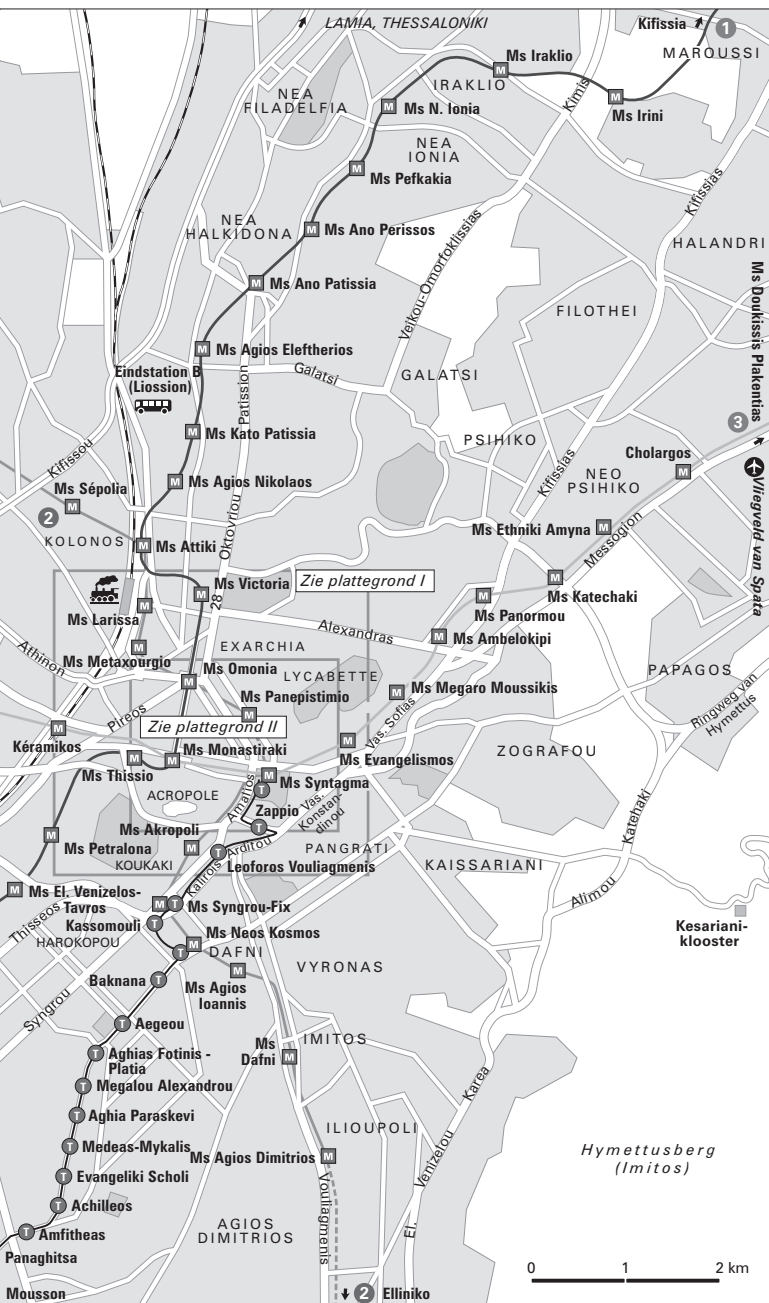
Diplomatieke vertegenwoordiging

- **Ambassade van België (plattegrond II, C3):** Odos Sekeri 3 ☎ 21 03 61 78 87 • diplomatie.be/athensfr 📠 Syndagma. Geopend ma.-vr. 8.00-14.00 u.
- **Ambassade van Nederland (plattegrond II, C4):** Leoforos Vasileos Konstandinou 5-7, 10 674 Athene ☎ 21 07 25 49 00.

Spoeddiensten en gezondheid

- **Algemeen spoeddienst (EKAV):** ☎ 166.
- **Politie:** ☎ 100.
- **Brandweer:** ☎ 199.
- **Toeristenpolitie:** ☎ 171.
- **Pechdienst:** ELPA ☎ 10400 en 21 06 06 88 00. Express Service ☎ 1154 en 21 09 52 49 50. Hellas Service ☎ 1057.
- **Apotheken die dag en nacht open zijn:** ☎ 107 (Athene) en ☎ 102 (voorsteden van Athene). De openingstijden in de zomer zijn: ma. en wo. 8.00-14.30 u, di., do. en vr. 8.00-14.00 u, 17.30-20.30 u. Gesloten za.-zo. Buiten openingstijden, bel ☎ 149 44 voor de openingstijden van de dienstdoende apotheken.
- **Wachtdienst huisartsen:** ☎ 1434.





ATHENE – OVERZICHTSKAART





Nuttige adressen

- 3 Bureau voor Toerisme
- 3 Openbaar ziekenhuis Evangelismos
- 4 Capital Rent a Car
- 5 Avanti Rent a Car
- 6 Motorent

Slapen

- 30 Youth Hostel Victor Hugo
- 31 Hostel Afrodite
- 32 Akropolis Hill
- 33 Athens Backpackers
- 43 Orion en Dryades Hotels
- 45 Best Western Museum Hotel
- 47 Marble House Pension
- 48 Parthenon Hotel
- 49 Art Gallery Hotel
- 50 Philippos Hotel
- 51 Youth Hostel Pangrati
- 52 Nicola Hotel

Eten

- 91 To Steki tou Iliia
- 92 Philistron
- 96 Ama Lachi
- 97 Psistaria Achilleas en Taverna Rozalia
- 98 Yiantes
- 99 Barba Yannis
- 100 Kallista Gefsis
- 101 Sardelles
- 102 Vyrinis
- 103 Alegro
- 104 Kandavlos
- 105 Ta Agara

Iets drinken, dansen

- 150 Stavlos
- 151 Lamda Club
- 152 To Pagaki
- 154 Gazarte

- **EHBO-artsen:** ☎ 1016. Dag, dagen nacht geopend.
- **Antigifcentrum:** ☎ 21 07793777.
- Indien je dringend een ziekenhuis nodig hebt, bel dan ☎ 1434.
- **Openbaar ziekenhuis Evangelismos (plattegrond I, C3, 3):** Odos Ipsilandou 45-47 ☎ 21 07201000. Metro Evangelismos. In Kolonaki.
- **Openbaar ziekenhuis Ippokraton (buiten plattegrond II, via C3):** Leoforos Vasilissis Sofias 114 ☎ 21 07483770. In de Ambelokipiwijk, waar veel ziekenhuizen verzameld zijn.
- **Het Rode Kruis (Erithròs Stávros):** Odos Erithrou Stavrou 1 en Odos Athanassaki 1 (Ambelokipiwijk) ☎ 21 06414000.
- **Privéziekenhuis Iatrikò Kèndro Athinon:** Odos Distomou 57, in Maroussi (chique buitenwijk ten noorden van Athene) ☎ 21 06198115.

Kranten

- **Travel Bookstore (plattegrond II, B2, 24):** Odos Solones 71. Geopend ma., wo. en za. 9.00-17.00 u, di. do. en vr. 9.00-21.00 u. De boekhandel waar je kaarten uit de Road Editions serie vindt. Diverse boeken over Griekenland, reisgidsen. Café boven.
- **Anavassi (plattegrond II, B2, 25):** Stoa Arsakiou 6A. Geopend ma. en wo. 10.00-15.00 u, di., do. en vr. 10.00-20.00 u, za. 10.00-16.00 u. De boekwinkel van de kaarten van Anavassi. Ook een aantal boeken over Griekenland.
- **Buitenlandse kranten:** in alle kiosken in de toeristische wijken.
- **Griekse kranten in het Engels:** het weekblad Athens News bericht uitgebreid over de Griekse actualiteit. Het verschijnt op vr. ● athensnews.gr. De Griekse krant Kathimerini heeft een bijlage van 8 pagina's in het Engels.

Divers

- **Bagagedepot:** Pacific Ltd. (plattegrond II, B3, 22), Odos Nikis 26 ☎ 21 03241007. In een reisbureau in het centrum, in de buurt van de Platia Síndagma. Geopend ma.-vr. 9.00-18.00 u. Tarief € 2,50 per bagagestuk, tarief lager bij een week of langer. Vooral nuttig als je enkele dagen op de eilanden wilt doorbrengen. Ook te vinden op de luchthaven. Er vlak naast biedt het bureau ATI dezelfde dienst (geopend ma.-vr. 9.00-19.00 u, za.-zo. 9.00-14.00 u). Je kunt in de meeste (kleine) hotels je bagage ook achterlaten. Er zijn ook bagagedepots in sommige metrostations (Síndagma, Monastiráki en in Piraeus).
- **Taxi's met mobilofoon:** Enotita ☎ 21 06459000, Ermis ☎ 21 04115200, Express ☎ 21 09943000, Pireas 1 (Piraeus) ☎ 21 04182333.

Verhuur van auto's en motorfietsen

Er zijn minstens dertig autoverhuurbedrijven in de Leoforos Singrou (plattegrond I, B4). Ze liggen allemaal dicht bij elkaar en je kunt dus gemakkelijk de tarieven vergelijken.

- **Capital Rent a Car (plattegrond I, B4, 4):** Leoforos Singrou 14 ☎ 21 09218830 ● capitalrent.gr. Dag. geopend 8.00-21.00 u. Je krijgt je auto op de luchthaven van Athene (mits toeslag), in Piraeus, bij je hotel, in Thessaloniki of op Kreta. Gratis wegenkaarten. Heel vriendelijke ontvangst door Vassilis Vrochidis en zijn team. Voordelige tarieven en uitstekende service.

- **Avanti Rent a Car (plattegrond I, B4, 5):** Leoforos Singrou 50 ☎ 21 09212861 ● avanti.com.gr. Ma.-vr. 9.00-19.00 u, za.-zo. 9.00-14.00 u. Het is mogelijk om het voertuig in een andere stad achter te laten als je een toeslag betaalt.

- **Motorent (plattegrond I, B4, 6):** Odos Robertou Galli 1 ☎ 21 09234939 ● motorent.gr. 200 m ten zuiden van de Akropolis. Geopend ma.-vr. 9.00-18.00 u, za. 10.00-16.00 u. Maatschappij die scooters en motoren verhuurt.

Banken

Opgelet, de banken zijn alleen open van 8.00 tot 14.00 u (en tot 13.30 u op vr.). In het weekend zijn ze gesloten. Lezers die niet tot de eurozone behoren kunnen we geruststellen: er zijn heel veel onafhankelijke wisselkantoren. Je vindt ze zowat overal, rond de Platía Síndagma en Omònia en zelfs in Plaka (bijvoorbeeld **Change Star**, dag. geopend 9.00-21.30 u). We vermelden ook dat er ontelbaar veel bankautomaten zijn op de Platía Síndagma en op alle plekken waar toeristen langskomen.

■ **American Express:** Leoforos Kifissias 280, Halandri (buitenwijk van Athene) ☎ 21 06 87 91 00

● americanexpress.com/greece. Geen bureau in het centrum van Athene.

■ **Eurochange (plattegrond II, B3, 16):** Karagiòrgi Servías 4. Geopend 8.00-21.00 u. Wisselen en reischques. Ook een bureau op de pl. Monastiraki, onder de moskee.

Winkels

Er zijn twee belangrijke ketens van kleine supermarkten (geopend ma.-za. 8.00-20.00 u). Handig om eten of kleinigheden te kopen die je thuis bent vergeten, maar wel heel goed kunt gebruiken. Naar grote supermarkten moet je buiten het centrum op zoek.

📍 **Marinopoulos-Champion:** aan het begin van de Odos Athinas (plattegrond II, B2), bijna op de Platía Omònia, in de Odos Kanari (plattegrond II, B3, niet ver van de Platía Síndagma) en in de Odos Tritis Septemvriou (plattegrond I, B1, in de Victoriawijk).

■ Nuttige adressen

- 1 Bureau voor Toerisme
- 10 Robissa Travel Bureau
- 11 Superfast en Blue Star Ferries
- 16 Eurochange
- 17 Minoan Lines
- 18 Latef Moustafa Internet Café
- 19 Bit@Bites
- 20 Bit@Bites
- 22 Bagagedepot
- 23 Profil Voyages
- 24 Travel Bookstore
- 25 Anavassi

🏠 Slapen

- 54 Jason Inn Hotel
- 55 AthenStyle
- 60 Zeus Hotel
- 61 Athens Center Square Hotel
- 62 Hotel Carolina
- 63 Hotel Evripides
- 64 Attalos Hotel
- 65 Cecil Hotel
- 66 The Student's and Traveller's Inn
- 67 Tempi Hotel
- 68 Hotel Phaedra
- 69 John's Place
- 70 Hotel Adonis
- 71 King Jason Hotel
- 72 Hotel Plaka
- 73 Amazon Hotel
- 74 Fresh Hotel
- 75 Arion Hotel
- 76 Byron Hotel

🍷 Eten

- 93 Paradosiako Oinomageirio
- 94 Orea Pendeli
- 95 Ivi
- 111 Scholarchio Ouzeri Kouklis

- 112 OTzitzikas kai o Mermugas
- 113 Dia Tafta
- 114 Palia Taverna tou Psara
- 115 Kalipatira
- 116 Restaurant Daphné's
- 117 Evcharis
- 118 To Zidoron
- 119 To Krassopoulou tou Kokkora
- 120 Klimataria
- 121 I Ipiros
- 122 Ston Meidani
- 124 Athinaikon
- 125 Kentrikon
- 126 Fasoli-Olymbos Naoussa
- 130 To Kafenio
- 132 Karavitis
- 133 Eis Athinas

🍰 Lekker gebak of een ijsje eten

- 111 Amathia
- 190 Ta Serbetia stou Psiri
- 191 Krinos
- 192 Pagoto Mania
- 193 I Thessaloniki stou Psiri

🍷 Iets drinken

- 153 Minibar
- 160 Spilia Tis Acropolis
- 161 Kafénion I Orèa Ellas
- 162 Café Melina
- 163 Kalí Zoí
- 164 Diogenis
- 165 Avyssinia
- 166 I Dioskouri
- 167 Café Nikis
- 168 Kafénion O Kipos
- 169 Klepsydra
- 170 Mokka Café
- 171 O Glykys
- 172 Café Yiasemi





📌 **Veropoulos-Spar:** Odos Iraklidon (plattegrond I, A3, Thissíowijk), Odos Falirou en Odos Parthenonos (plattegrond I, B4, Makrigianniwijk), Odos Psaron en Paleologou Stournari (plattegrond I, B1) en Odos Averoff (plattegrond I, B1, tussen Odos Acharnon en Aristotélous).

Internet

Over het algemeen moet je rekenen op €2-3 voor een uur.

📌 **Latef Moustafa Internet Café (plattegrond II, A2, 18):** Odos Kolonou 28, Naast hotel King Jason. Dag en nacht geopend. Goedkoop en snel.

📌 **Bit @ Bytes (plattegrond II, B3, 19):** Odos Kapnikarèas 19, midden in Plaka • bnb.gr. Dag en nacht geopend. Veel computers. Heel centraal gelegen.

📌 **Bit@Bytes (plattegrond II, B2, 20):** Odos Akamidia 78, vlak bij Omonia. Dag en nacht geopend, 7 dagen per week.

- Goed om te weten, de meeste jeugdherbergen hebben ook hun eigen cyberspace.

SLAPEN

Het aantal Atheense hotels dat we kunnen aanbevelen voor onze lezers wordt steeds kleiner. Je vindt ze vooral in de stationswijk, rond de Platía Omònia en in Plaka. Die in de buurt van Omònia kunnen we niet echt aanbevelen, want hotels in deze 'warme' buurt worden meestal niet gebruikt om te slapen en er wonen heel veel immigranten die Athene als toegangspoort tot Europa gekozen hebben.

Als je een goed onderhandelaar bent, kun je proberen af te dingen. Buiten het seizoen maak je zeker een kans, maar als er weinig toeristen langskomen kan het ook in het hoogseizoen lukken. We hebben het dan uiteraard wel over hotels die doorsneeprijzen hanteren.

De hotelsituatie in Athene is niet bepaald rooskleurig. De prijzen rezen in de jaren voor de crisis de pan uit maar de kwaliteit is er dan ook wel op vooruitgegaan. Het is in elk geval zo dat de prijzen geleidelijk aan evolueren naar het niveau van de andere Europese hoofdsteden. Het hoogseizoen gaat hier al van start begin april of zelfs op 15 maart en eindigt pas eind oktober. Door de crisis zijn de prijzen gezakt de afgelopen jaren, op een best spectaculaire wijze. Veel hotels die hiervoor een tarief van €140-150 hanteerden, bieden nu kamers aan voor rond de €90 (zie aanbiedingen op Internet). Er zijn ook wel goede hotels, maar die worden vaak aanbevolen in gidsen en zitten dan al snel vol.

Wees op je hoede als je vooraf gereserveerd hebt (wat we meer dan aanraden)! Veel lezers hebben ons gemeld dat ze werden 'opgeofferd' ten voordele van een groep die na ze reserveerde en waarvoor de uitbater net een kamer tekortkwam. In dat geval is de individuele toerist de dupe. Telefoon de avond vóór of de ochtend van je aankomst om je ervan te verzekeren dat je reservering nog altijd geldig is. Het is een kleine moeite en het kan je veel kopzorgen besparen. Als je voor je vertrek vanuit België of Nederland reserveert, vraag dan een bevestiging per fax. Dat kan altijd van pas komen als bewijs.

Ter herinnering: de aangegeven prijzen zijn voor een tweepersoonskamer in het hoogseizoen. Ten slotte herhalen we nog eens dat in sommige gevallen de prijzen wel heel erg variabel zijn. Vaak worden op eenzelfde dag voor verschillende personen ook verschillende prijzen gerekend. Een paar lezers hebben een leuk experiment uitgevoerd: wanneer de vrouw naar de prijs vroeg, was die lager dan wanneer de man het deed! Verder kan de officiële prijs nogal verschillen van de werkelijk aangerekende prijs en worden kortingen soms spontaan aangeboden (omdat de eigenaar in een goede bui is of omdat zijn hotel zo goed als leeg is). Kortom: je raakt er soms nauwelijks wijs uit. Afdingen past daarom volledig in deze 'grillige' prijspolitiek.

Tussen Omònia en de stations

De wijk waar je de goedkoopste hotels vindt. Sommige zijn heel primitief en slecht onderhouden. Een gulden regel: vraag altijd of je eerst de kamer mag zien, zo vermijd je onaangename verrassingen. Hieronder vermelden we een paar leuke hotels in de buurt.

GOEDKOOPT

 **YOUTH HOSTEL VICTOR HUGO (PLATTEGROND I, A2, 30):** Odos Victoros Ougo 16, 10438

 21 05 23 25 40 • athens-international.com. Tussen de metrostations Omònia en Metaxourgio, iets dichterbij de laatste (lijn 2). Bed op slaapzaal (4-6 bedden) circa € 9, tweepersoonskamer € 26, ontbijt inbegrepen. Internet, wifi. Jeugdherberg die geopend werd in 1994, lid van de internationale federatie voor jeugdherbergen IYHF. 150 bedden in kamers van 2 (slechts een tiental kamers) of slaapzalen voor 4 tot 6 personen. Net en rustig (dubbele beglazing), met eigen badkamer, airco en een klein balkon. Lakens zijn aanwezig, maar geen handdoeken. Brandkasten en gratis kluis bij de ontvangstbalie. Wasserette. Het bagagedepot is gratis. Geen keuken, maar wel ontbijt. Vriendelijke ontvangst. Prijs-kwaliteitverhouding is goed, maar luxe is het niet.

 **HOSTEL APHRODITE (PLATTEGROND I, B4, 31):** Odos Einardou 12, 10440  21 08 81 05 89

• hostelaphrodite.com  Viktoria. Geopend maart-nov. In een rustige straat, tussen het Larissastation en de Platia Viktoria. Bed op slaapzaal (8 bedden) € 11-15 of (4 bedden) € 13-16,50, tweepersoonskamers € 38-48. Ontbijt niet inbegrepen. Wifi. Lid van de internationale jeugdherbergfederatie, maar er wordt niet naar een lidmaatschapskaart gevraagd. Kalm en eenvoudig, goed in zijn soort. Kleine balkons. Wasserij. Gratis bagagedepot. Geen keuken, maar wel ontbijt (exclusief). In de kelder is er een bar met airco. Klein bureau waar je kaartjes voor excursies en voor de ferry kunt kopen.

LUXUEUS

 **KING JASON (PLATTEGROND II, A2, 71):** Odos Kolonou 26 (Op de hoek met de Odos Keramikou)

 21 05 23 47 21 • douros-hotels.com  Metaxourgio. Tweepersoonskamer ongeveer € 55-65, afhankelijk van het seizoen, driepersoonskamer € 75-84, ontbijt inbegrepen. Wifi. Functioneel hotel met nette comfortabele kamers. Niet bijzonder origineel. Dezelfde eigenaar heeft nog twee hotels met meer waardigheid: Jason Inn (Keramikoswijk, zie verder) en Jason Hotel (Omònia). Dat is nog eens doordenken.

DOORSNEEPPRIJS TOT IETS LUXUEUZER

Kypseli

 **NICOLA HOTEL (BUITEN PLATTEGROND I, VIA C1, 52):** Odos Olénou 14, 11362

 21 08 83 79 11 • nicolahotel.gr. In de directe omgeving van het park Arès (Pédion Aréas): vanuit Syngagma, trolley nr 15. Het hele jaar geopend. Tweepersoonskamer € 55, ontbijt inbegrepen. Gratis parkeergelegenheid. Wifi. Klein hotel met ongeveer dertig eenvoudige kamers (tv, airco), allemaal met balkon. Goed ontbijt. De eigenaar, Kostas Kallyvis, is sympathiek en heel erg gastvrij en behulpzaam. Rustige wijk, de rechtbank van Athene ligt er tegenover en er is volop politie in de buurt.

Omonia

Waarschuwing: Omonia is een beetje de zere plek van Athene. Graffiti op de muren, maar dat is eigenlijk overal sinds de demonstraties van 2011-2012. Door de vervuilde straten is de buurt geen aanrader voor families. In bepaalde buurten lopen junkies, prostitués en zijn politie-invalsen de normaalste gang van zaken. Dus als je van nature snel druk maakt, ga er dan niet overnachten. In Omonia zijn veel hotels, maar de stad is groot, dus keuze genoeg. Als je toch kiest voor een verblijf hier, zeg dan achteraf niet dat we je niet gewaarschuwd hebben!